

Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г. Нижневартовску за период января 2024 года

За период января 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 3, 0), в результате которых 5 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 3, +67%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2024 год	2023 год	%
Количество ДТП	3	3	0
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	5	3	+67%
ДТП по вине водителя	2	3	-33%
ДТП по вине несовершеннолетнего	1	0	+100%

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост количества травмированных детей в ДТП на 67%. Количество ДТП и погибших в них несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, уменьшилось на 33%. Также наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 100%.

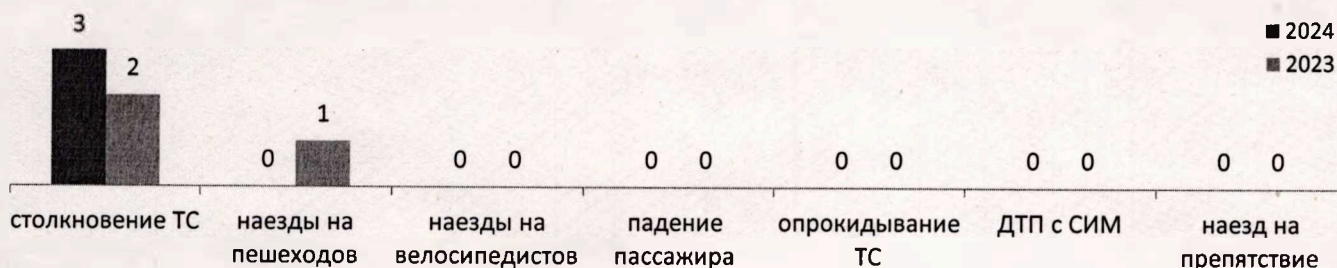
Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
кол-во ДТП	3	3	4	4	0	0	4	4	3	3	3	3	4	4	5	5	6	6	3	3	1	1	0	0
кол-во раненых	5	3	4	4	0	0	4	4	3	3	3	3	5	5	5	5	6	6	3	3	1	1	0	0
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

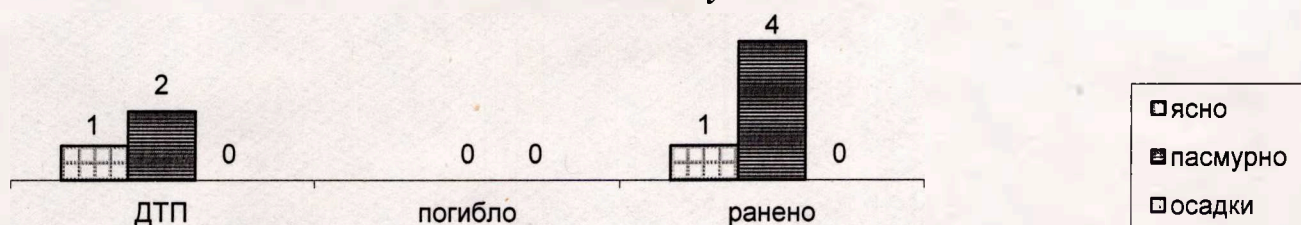
Виды ДТП, в результате которых пострадали дети

За период января 2024 года не зарегистрировано ДТП с участием пешеходов (АППГ – 1, -100%), 2 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ -2, 0), 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя ТС (АППГ-0, +100%).

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

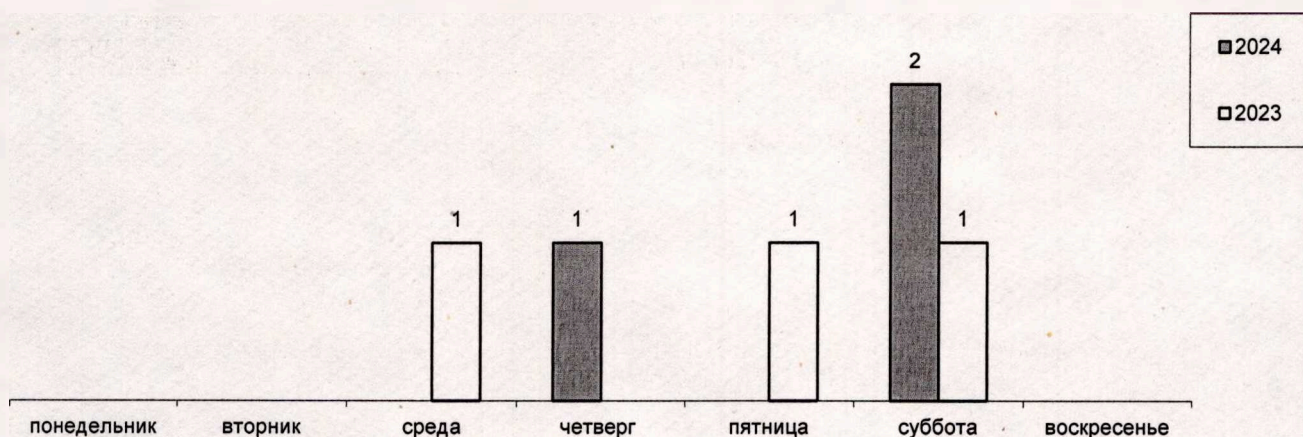


Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



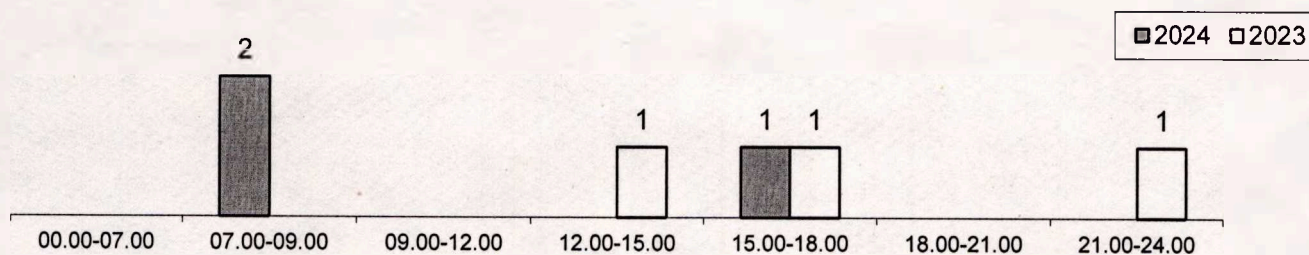
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 67% ДТП.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели



67% происшествий произошло в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток



67% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 7 до 9 часов (АППГ – 0). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

ПЕШЕХОДЫ

За период января 2024 года не зарегистрировано ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 1 ДТП, в котором травмирован 1 ребенок, погибших нет).

Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	1	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

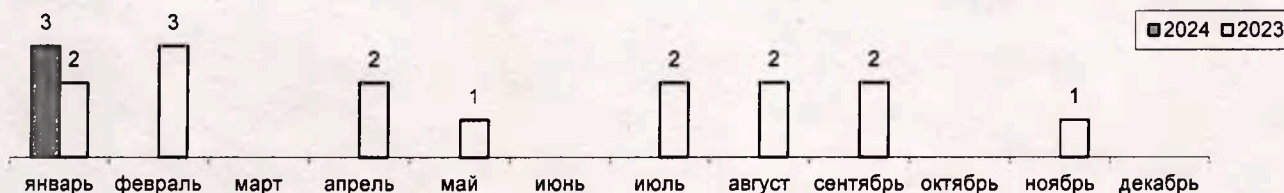
Дети – пешеходы, краткие сведения

2024
ДТП не регистрировались

2023
1 ДТП – 1 травмированный
1 ДТП по вине водителя
(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17)
ДТП по вине несовершеннолетнего не регистрировались
ДТП в темное время суток не регистрировались (0%)
Без СВЭ – в 1 случае (100%)
без сопровождения взрослых – (0%)

ПАССАЖИРЫ

За период января 2024 года зарегистрировано 3 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 2, 0), в которых травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 3 в результате столкновения транспортных средств.



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	1	25%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	1	25%	2	100%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	2	50%	0	0%

Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

3 ДТП – 4 травмированных

В 2 ДТП не установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних, в 1 ДТП – 2 несовершеннолетних пассажира перевозились с нарушением

3 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье, 1 на переднем пассажирском сиденье

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 2 (67%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших;

- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП 2 пострадавших.

2023

2 ДТП – 2 травмированных

Не установлено нарушений правил перевозки несовершеннолетних

1 несовершеннолетний находился на заднем пассажирском сиденье – 50%

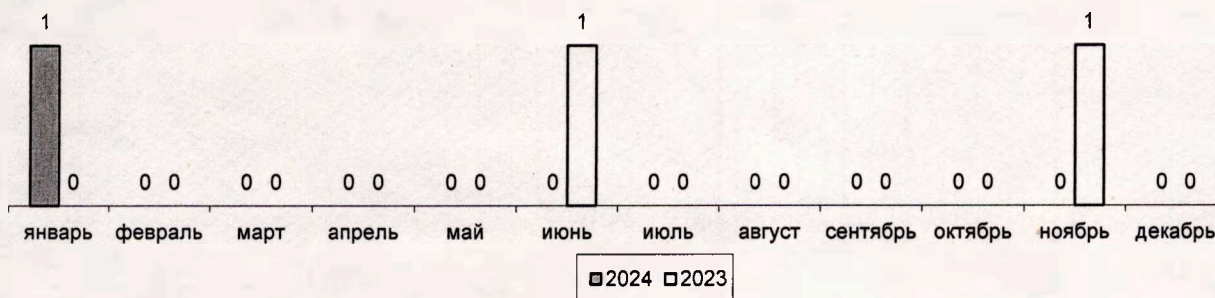
ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 1 (50%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

ВОДИТЕЛИ

За период января 2024 года зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетнего водителя транспортного средства (АППГ – 0, +100%), в котором травмировано 3 несовершеннолетних (водитель, виновный в ДТП; 2 пассажира) (АППГ – 0, 100%).



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	100%	0	0%

Дети – водители, краткие сведения

2024

1 ДТП – 1 травмированный водитель

ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего – управлял транспортным средством без водительского удостоверения

2023

ДТП не регистрировались

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост количества травмированных детей в ДТП на 67%. Количество ДТП и погибших в них несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств, уменьшилось на 33%. Также наблюдается увеличение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 100%.

2. 67% происшествий произошло в субботу, в то время, когда местонахождение несовершеннолетних не контролируется родителями или законными представителями.

Дети – пешеходы:

За отчетный период не зарегистрировано ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 1 ДТП, в котором травмирован 1 ребенок, погибших нет).

Дети – пассажиры:

Зарегистрировано 3 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 2, 0), в которых травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 3 в результате столкновения транспортных средств.

- 67% или 2 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ -1, 50% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо увеличить количество практических занятий и проведения дополнительных профилактических бесед с участниками образовательных отношений, по разъяснению ПДД при осуществлении перевозки несовершеннолетних в салоне транспортного средства, разъяснению водителям требований дорожных знаков особых предписаний и правилах безопасного проезда перекрестков, а также организации профилактической работы с родительской общественностью о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке несовершеннолетних в салоне транспортного средства.

Дети – водители:

- зарегистрирован рост на 100% числа ДТП, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения. Данная ситуация требует принятия дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

Старший инспектор отделения ОАР и ПБДД
отдела Госавтоинспекции УМВД России
по г. Нижневартовску



Н.С. Лялюева