

**Результаты дифференцированного анализа дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории обслуживания отдела Госавтоинспекции УМВД России по г.Нижневартовску за 8 месяцев 2024 года**

За 8 месяцев 2024 года на дорогах города Нижневартовска зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ – 26, +11,5%), в результате которых 36 юных участников дорожного движения получили травмы (АППГ – 27, +33,3%), погибших детей нет (АППГ – 0).

Показатели ДДТТ	2024 год	2023 год	%
Количество ДТП	29	26	+11,5
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	36	27	+33,3
ДТП по вине водителя	19	18	+5,5
ДТП по вине несовершеннолетнего	10	8	+25

Таким образом, в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП на 11,5% и количество пострадавших детей на 33,3%. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 5,5%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

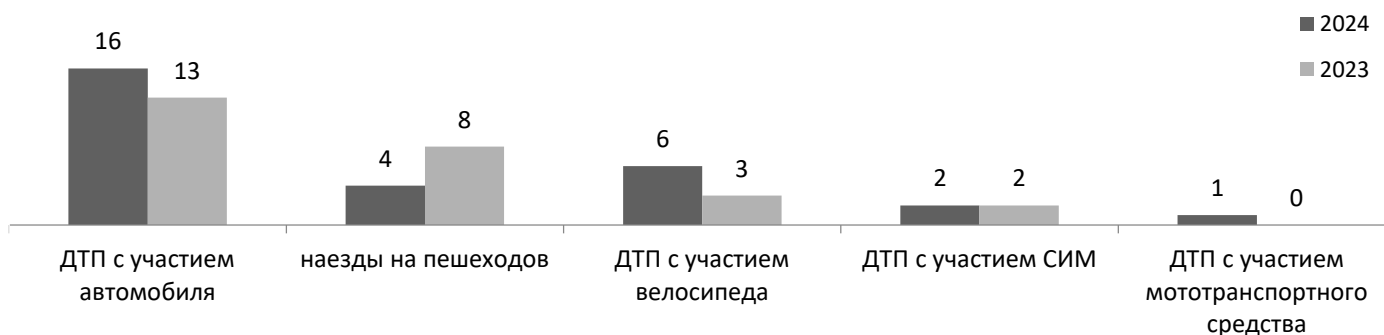
**Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август		сентябрь		октябрь		ноябрь		декабрь	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
кол-во ДТП	3	3	2	4	2	0	1	4	5	3	10	3	4	4	2	5		6		3		1		0
кол-во раненых	5	3	2	4	2	0	1	4	5	3	12	3	7	5	2	5		6		3		1		0
погибших	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0		0		0

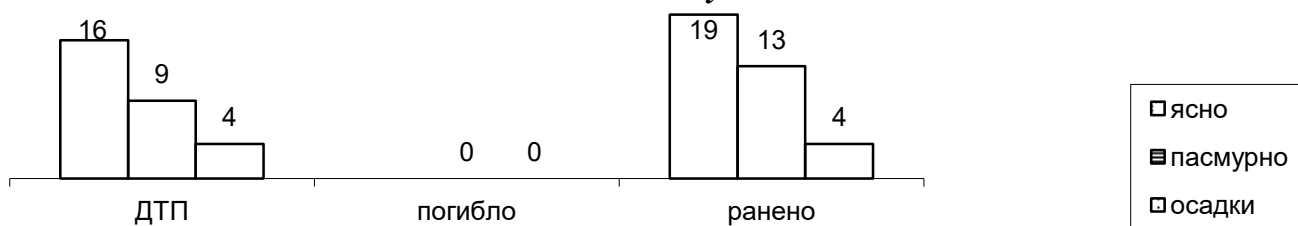
**Виды ДТП, в результате которых пострадали дети**

Из общего числа ДТП с участием детей – 4 ДТП с участием пешеходов (АППГ – 8, -50%), в которых травмированы 4 ребенка (АППГ – 8, -50%), 17 ДТП (АППГ – 12, +42%), в результате которых травмировано 20 детей – пассажиров (АППГ – 13, +54%), 11 ДТП – в качестве водителя (АППГ-6, +в 1,8 раз) и 6 ДТП с участием велосипедистов (АППГ-3, +100%). С 8 до 10 или на 25% возросло количество ДТП, произошедших по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Количественное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

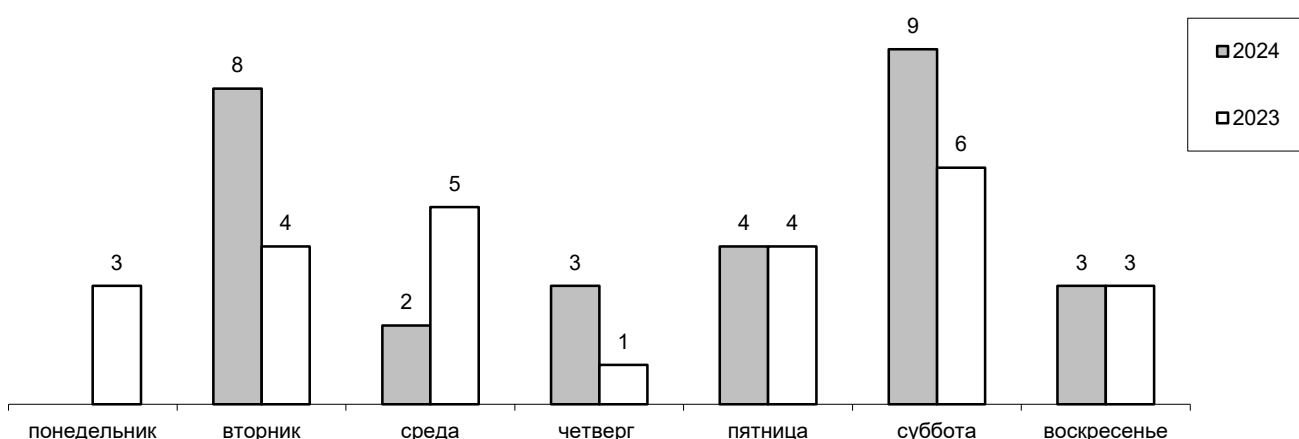


**Распределение показателей дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий**



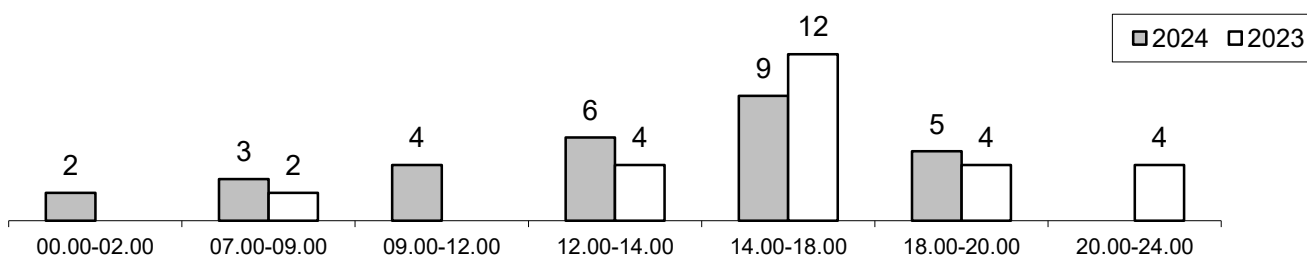
Установить причинно-следственную связь от влияния погодных условий на возникновение ДТП, можно в 45% ДТП.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от дня недели**



41% или 12 ДТП произошли в выходные дни.

**Распределение количества дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени суток**

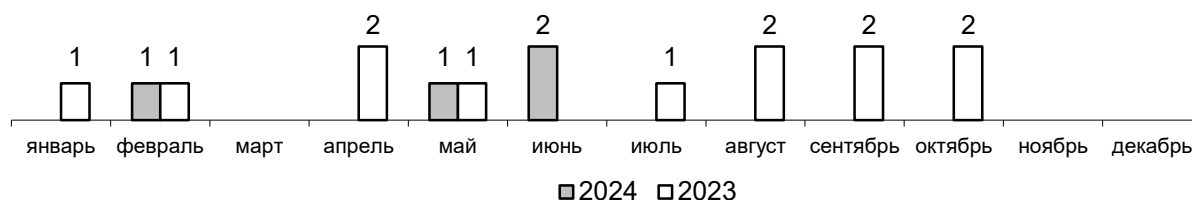


31% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице именно в это время.

## ПЕШЕХОДЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 4 ДТП с участием детей пешеходов (АППГ – 8 ДТП, -50%), в которых травмировано 4 несовершеннолетних (АППГ – 8, -50%), погибших нет.

### Динамика дорожно-транспортных происшествий по месяцам в сравнении с АППГ



Распределение пострадавших по возрастным категориям выглядит следующим образом:

Основные возрастные категории	ДТП 2024 г	% от общего числа пострадавших их детей - пешеходов	ДТП 2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пешеходов
Дошкольники до 7 лет	2	50%	1	12,5%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	50%	1	12,5%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	0	0%	6	75%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	0	0%

### Дети – пешеходы, краткие сведения

2024

**4 ДТП – 4 травмированных**

**3 ДТП по вине водителя**

(06.02 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Интернациональная 3, СШ14; 18.06 – нарушение требований сигнала светофора, Мира27К, ДС25; 25.06 – непредоставление преимущества в движении пешеходу, Победы 10А, ДС4)

**1 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего**

(03.05 - пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, Ленина 3, СШ6)

**ДТП в темное время суток не регистрировались**

**Без СВЭ – в 3 случаях (75%)**

**Без сопровождения взрослых – в 2 случаях (50%)**

2023

**8 ДТП – 8 травмированных**

**5 ДТП по вине водителя**

(14.01 - непредоставление преимущества в движении пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе, Спортивная 17А, СШ17; 06.04 – непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Ленина 48, Гимназия; 06.05 – проезд на запрещающий сигнал светофора на регулируемом пешеходном переходе, Лопарева 82, СШ1; 15.08- непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, 60 лет Октября 51, ДС31, 19.08- непредоставление преимущества в движении пешеходу в жилой зоне, Дружбы Народов 22/3, ДС62)

**3 ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетнего**

(24.02 – пересечение регулируемого пешеходного перехода на запрещающий сигнал светофора, М. Жукова 26, СШ40, 10.04 – пересечение проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости пешеходного перехода, Дзержинского 15, СШ 13; 08.07 – неожиданный выход из-за припаркованного т/с, Кладбищенский проезд №4, Гимназия №2)

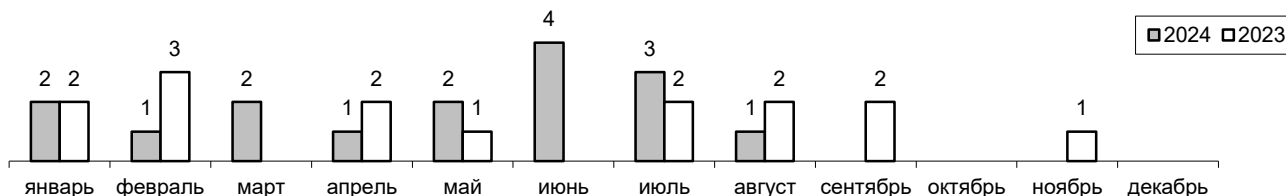
**1 ДТП в темное время суток (12,5%)**

**Без СВЭ – в 6 случаях (75%)**

**без сопровождения взрослых – в 6 случаях (75%)**

## ПАССАЖИРЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 17 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12, +42%), в которых травмировано 20 (АППГ – 13, +54%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 14 в результате столкновения транспортных средств, 1 наезд на препятствие (АППГ – 0, +100%), 1 ДТП – ребенок находился в качестве пассажира на СИМ и 1 ДТП – пассажир мототранспортного средства.



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров	2023 г	% от общего числа пострадавших детей - пассажиров
Дошкольники до 7 лет	5	25%	3	23%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	3	15%	1	8%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	9	45%	7	54%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	3	15%	2	15%

### Дети – пассажиры, краткие сведения

2024

17 ДТП – 20 травмированных, из них:

18 – пассажиры ТС

1 – Пассажир СИМ

1 – пассажир мототранспорта

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

11 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 61%

ДТП, произошедшее по вине водителя, в салоне которого находились несовершеннолетние пассажиры – 9 (53%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 7 ДТП 10 пострадавших;

- нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП 3 пострадавших;

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП 4 пострадавших;

- нарушение правил перестроения – 2 ДТП 2 пострадавших;

- неправильный выбор дистанции – 2 ДТП 2 пострадавших.

2023

12 ДТП – 13 травмированных

В 6 ДТП установлены нарушения правил перевозки несовершеннолетних

9 несовершеннолетних находились на заднем пассажирском сиденье – 69%

ДТП произошедшее по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир – 9 (75%)

Причины ДТП с участием детей-пассажиров:

- нарушение очередности проезда – 9 ДТП 9 пострадавших;

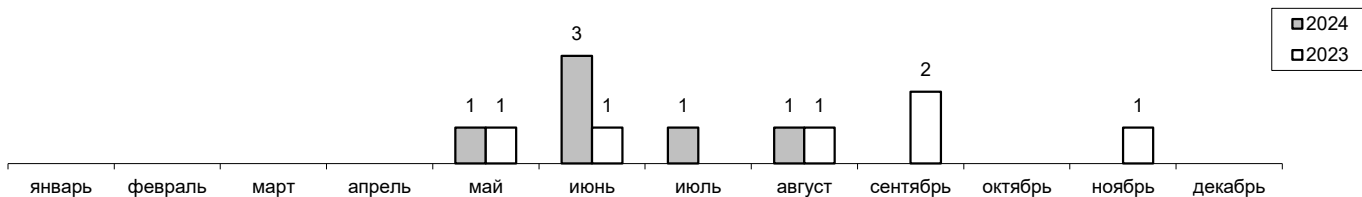
- неправильный выбор дистанции – 1 ДТП 1 пострадавший;

- нарушение правил перевозки людей – 1 ДТП 1 пострадавший;

- нарушение расположения т/с на проезжей части 1 ДТП 2 пострадавших.

## ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 6 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 3, +100%), в которых травмировано 6 (АППГ – 3, +100%) несовершеннолетних. 5 ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних велосипедистов (АППГ – 2, рост в 2,5 раза).



Основные возрастные категории	2024 г		2023 г	
	Число	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов	Число	% от общего числа пострадавших детей - велосипедистов
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	2	33%	2	67%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	3	50%	0	0%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	17%	1	33%

### Дети – велосипедисты, краткие сведения

2024

6 ДТП – 6 пострадавших велосипедистов

5 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами;

1 ДТП произошло по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

3 ДТП – 3 пострадавших велосипедиста

2 ДТП произошло по причине нарушения ПДД несовершеннолетним велосипедистом;

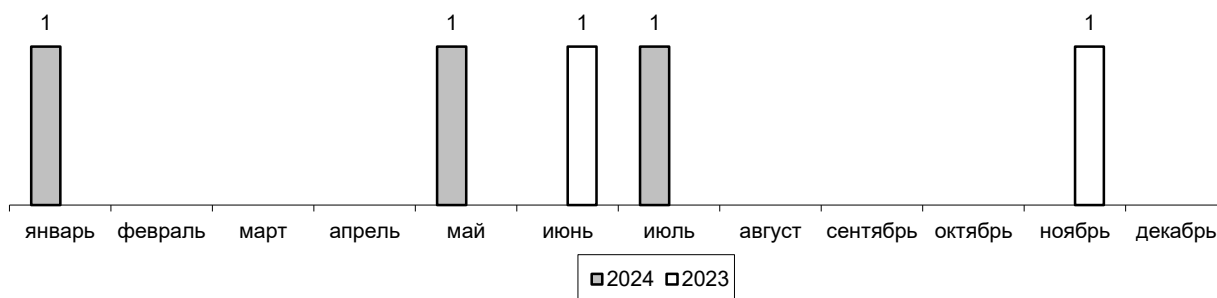
1 ДТП по причине нарушения ПДД водителем автомобиля.

Причины ДТП по вине водителей ТС:

- невыполнение требований обеспечения безопасности при движении задним ходом – 1 ДТП 1 пострадавший.

## **ВОДИТЕЛИ автомобиля**

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств (АППГ – 1, рост в 3 раза), в которых травмировано 6 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 1 водитель питбайка, 3 пассажира) (АППГ – 1, рост в 5 раз).



Основные возрастные категории	2024 г	%	
		от общего числа пострадавших детей - водителей	от общего числа пострадавших детей - водителей
Дошкольники до 7 лет	0	0%	0
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	2	67%	0
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	1	33%	1

### **Дети – водители, краткие сведения**

2024

3 ДТП – 3 травмированных водителя

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетних.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- проезд на запрещающий сигнал светофора – 2 ДТП 2 пострадавших;
- несоблюдение очередности проезда – 1 ДТП 1 пострадавший.

2023

1 ДТП – 1 травмированный водитель

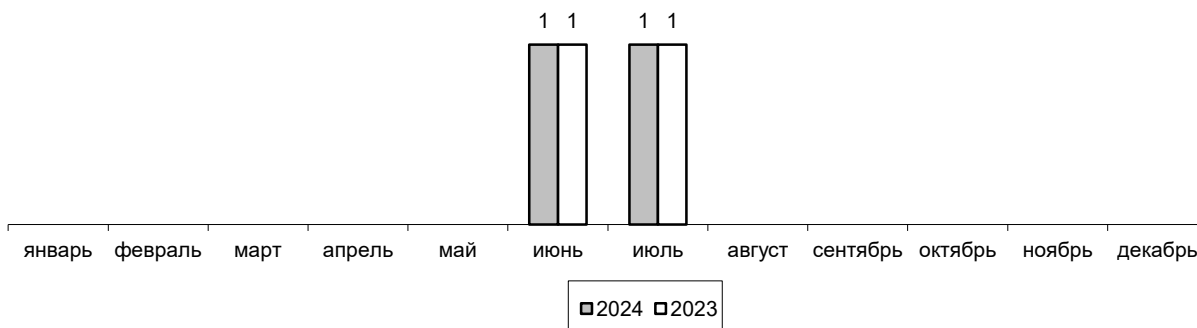
ДТП произошло по причине нарушения требований ПДД со стороны несовершеннолетнего.

Причины ДТП с участием детей-водителей:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 ДТП 1 пострадавший.

## **ЛИЦА, УПРАВЛЯЮЩИЕ СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ)**

За 8 месяцев 2024 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих средствами индивидуальной мобильности (АППГ – 2). В которых травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). В одном ДТП участниками стали 3 несовершеннолетних (2 управляли СИМ, 1 – пассажир СИМ).



Основные возрастные категории	2024 г	% от общего числа пострадавших детей	2023 г	% от общего числа пострадавших детей
Дошкольники до 7 лет	1	25%	0	0%
Школьники начальных классов от 7 до 10 лет	0	0%	0	0%
Школьники средних классов от 11 до 14 лет	3	75%	1	50%
Школьники старших классов от 15 до 16 лет	0	0%	1	50%

### **Дети, управляющие СИМ, краткие сведения**

**2024**

2 ДТП – 4 травмированных

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 ДТП 1 пострадавший;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 ДТП 3 пострадавших.

**2023**

2 ДТП – 2 травмированных

ДТП произошли по причине нарушения требований ПДД несовершеннолетними.

Причины ДТП с участием детей, управляющих средствами индивидуальной мобильности:

- несоблюдение очередности проезда – 2 ДТП 2 пострадавших.

Исходя из проведенного анализа следует, что:

1. Общая аварийность: в сравнении с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост таких показателей, как количество ДТП на 11,5% и количество пострадавших детей на 33,3%. Количество ДТП, произошедших по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств увеличилось на 5,5%. Аналогичная ситуация с количеством ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, рост составляет 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Следует отметить, что в отчетном периоде зарегистрировано 3 ДТП (АППГ-1), где в результате управления ТС (автомобилем и питбайком) несовершеннолетними стало травмирование их же самих, а также 3 пассажиров до 16-ти лет и одного 16-летнего подростка. Также в указанный период произошло 2 ДТП, в результате которых травмы получили 3 несовершеннолетних, с участием СИМ (2 несовершеннолетних управляли СИМ, 1 находился в качестве пассажира).

2. 31% ДТП с участием несовершеннолетних приходится на временной интервал с 14 до 18 часов (АППГ – 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности движения транспортных потоков и пребыванием детей в период пересменки (направление в школу или со школы. При организации профилактической работы с родительской общественностью, в том числе на родительских собраниях, необходимо уделять внимание вопросам напоминания детям требований ПДД по пути движения к месту обучения и обратно).

#### **Дети – пешеходы:**

За отчетный период зарегистрировано 4 ДТП с участием детей – пешеходов (АППГ – 8, -50%), в которых травмировано 4 несовершеннолетних (АППГ – 8, -50%), погибших нет (АППГ – 0). Комплекс проведенных мероприятий позволил добиться снижения на 50% количества ДТП и пострадавших детей-пешеходов, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

#### **Дети – пассажиры:**

Зарегистрировано 17 ДТП с участием детей - пассажиров (АППГ – 12, +42%), в которых травмировано 20 (АППГ – 13, +54%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0), из них 14 в результате столкновения транспортных средств, 1 наезд на препятствие (АППГ –0, +100%), 1 ДТП – ребенок находился в качестве пассажира на СИМ и 1 ДТП – пассажир мототранспортного средства.

- в 40% или у 8 травмированных несовершеннолетних из 20 установлены нарушения правил перевозки детей в салоне транспортного средства (АППГ – 6, 46% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров), что требует продолжения проведения профилактической работы, направленной на повышение уровня правосознания родительской общественности, в части обязательного использования детских удерживающих устройств и штатных ремней безопасности;

- 53% или 9 ДТП - произошли по вине водителя, в салоне которого находился несовершеннолетний пассажир (АППГ – 9, 75% от общего числа ДТП с участием детей-пассажиров);

- в виду того, что данная тенденция сохраняется с прошлого года, в текущем 2024 году необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических бесед с обучающимися в начале учебного года и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений в осенний период, по правилам безопасного поведения при поездках в салоне транспортного средства, организации профилактической работы с родительской общественностью об ответственности за нарушение требований ПДД при перевозке несовершеннолетних детей.

#### **Дети – велосипедисты:**

- зарегистрировано 6 ДТП с участием детей – велосипедистов (АППГ – 3, +100%), в которых травмировано 6 (АППГ – 3, +100%) несовершеннолетних. 5 ДТП произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними. Для снижения роста ДТП с участием детей – велосипедистов необходимо продолжить профилактическую работу с обучающимися и с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений по соблюдению требований ПДД, в части безопасного пересечения проезжей части по пешеходному переходу, правил безопасного поведения во дворовых территориях и жилых зонах, разъяснения ответственности за данные нарушения.

#### **Дети – водители:**

- зарегистрировано 3 ДТП с участием детей – водителей (АППГ – 1, рост в 3 раза), в которых травмировано 6 несовершеннолетних (1 водитель транспортного средства, 1 водитель квадрацикла, 1 водитель питбайка, 3 пассажира) (АППГ – 1, рост в 5 раз). Ввиду наблюдаемого



роста количества ДТП в 3 раза, по причине управления транспортным средством без водительского удостоверения, необходимо продолжить проведение дополнительных профилактических мер, связанных с разъяснением ответственности за управление транспортным средством, в том числе квадроциклом или иным мототранспортным средством без водительского удостоверения, в том числе за передачу управления лицу, не имеющему такого права родительской общественности.

**Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности:**

- зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетнего, управляющего средством индивидуальной мобильности (АППГ – 2). В котором травмированы 4 (АППГ – 2, +100%) несовершеннолетних, погибших нет (АППГ – 0). Учитывая, что данные происшествия произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними и с учетом вступивших изменений в ПДД необходимо продолжить разъяснительную работу среди несовершеннолетних и их родителей по разъяснению требований п.24.6 прим.1 ПДД и запрета пользования услугами кикшеринга (краткосрочная аренда электросамокатов) лицами, не достигшими возраста 18-ти лет.